

# Dr.Car と Dr.Heli. との共同作業で救命できた溺水症例



動画

ドクターカー ⇒ ヘリ事例



脊振山中の溪谷で溺れ 心肺停止となった50代の男性;蘇生後ヘリ搬送

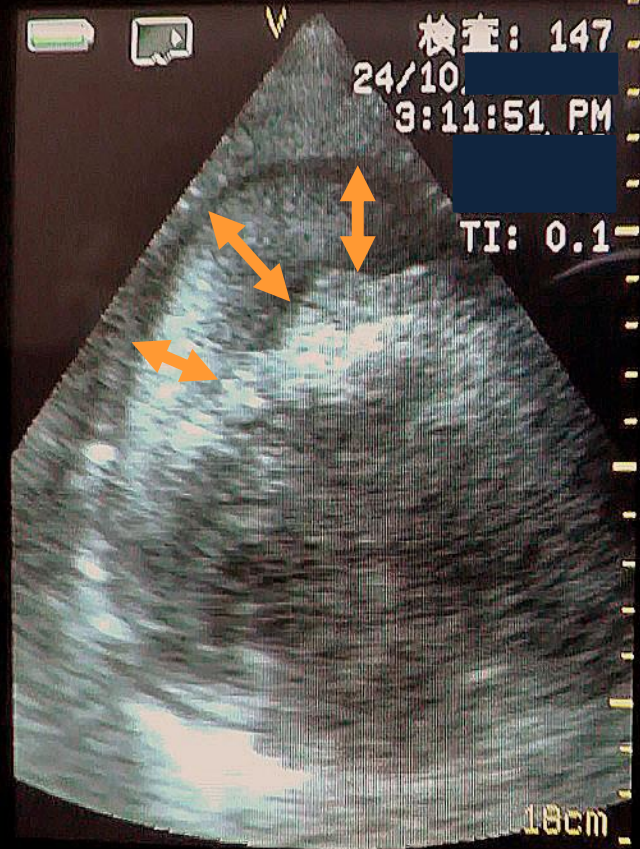
# 携帯型エコーによる 救急車内での心タンポナーデ診断

急に倒れた⇒現場で心タンポ証明&ERのTEEで解離⇒エコーで心嚢液貯留

ドクターカー事例

(74歳、男性⇒頭痛を訴えた後に倒れ、痙攣発作)

で解離⇒エコーで心嚢液貯留



動画

平成26年4月 ついに佐賀県でも *Doctor Heli.* 運用開始！

屋上ヘリポート（9階）

（好生館は 金曜日と土曜日を担当）



9階の大型エレベータから 1階のER までは 40秒で移動できます。ヘリポートには 夜間照明もあります。

エネルギー・プラント（太陽光電池発電）

# 佐賀県 *Dr.Heli* ( Bell 429 ) は 最新鋭のヘリです！



# 屋上ヘリポートからスロープで大型エレベータに移送



病院前“救護”から病院前“救急診療”の時代へ

G2020 対応 BLSコース ⇒ 3回/月、ACLSコース ⇒ 1回/月

日本ACLS協会公認のトレーニングサイトです。

Since 2006!



好生館トレーニングサイト

トップページ

コース案内

過去開催実績

インフォ



心肺蘇生法のトレーニングを行っています

人材教育も重要！

コース案内

ようこそ、好生館トレーニングサイトのホームページへ。

受講風景

好生館トレーニングサイトは、AHA（アメリカ心臓協会）の国際トレーニング機関である「日本ACLS協会」公認のトレーニングサイトです。

過去開催実績

Information

佐賀県医療センター好生館

〒840-8571

佐賀市嘉瀬町大字中原400

TEL 0952-24-2171

FAX 0952-29-9390

2016/06 ホームページ移転のお知らせ  
ホームページがリニューアルしました。

2016/05 病院移転のお知らせとガイドライン改定について

AHA(アメリカ心臓協会)認定の蘇生講習会を定期的に開催している、佐賀県で唯一のトレーニングサイトです。

現在のBLS受講者数  
5,767名

# 好生館 AHA BLS コース 内容 (7時間)



CCF 競技の遠景とQCPRの操作・記録画面



# 好生館 AHA ACLS コース 内容

(ひとつの蘇生チームには、いろいろな職種の人がいるんだ！)

**第1日** 電氣的治療の理解と心停止への対応

**講義** BLS／薬剂／ACLSアルゴリズム  
チームダイナミクス／虚血性脳卒中  
／ACS：急性冠症候群

**実習** BLS／気道確保／manual 除細動  
経皮的ペースング／カルディオバージョン  
VF & pulseless VT の診断と治療  
PEA/Asystole の鑑別診断と治療

**実技試験** BLS／気道管理



**AHA ACLS コース**  
⇒ **通算 179 回開催**



**第2日** 代表的な不整脈の Mega Code

**実習** unstable VT／stable PSVT  
症候性徐脈(Ⅲ° A-V block)  
PCAC (特に T.T.M.)の選択  
ACLS Mega Code 実習

**実技試験** ACLS Mega Code 試験  
不整脈→急変→心停止⇒ROSC  
(VF ⇒ PEA or Asystole ⇒ TTM)

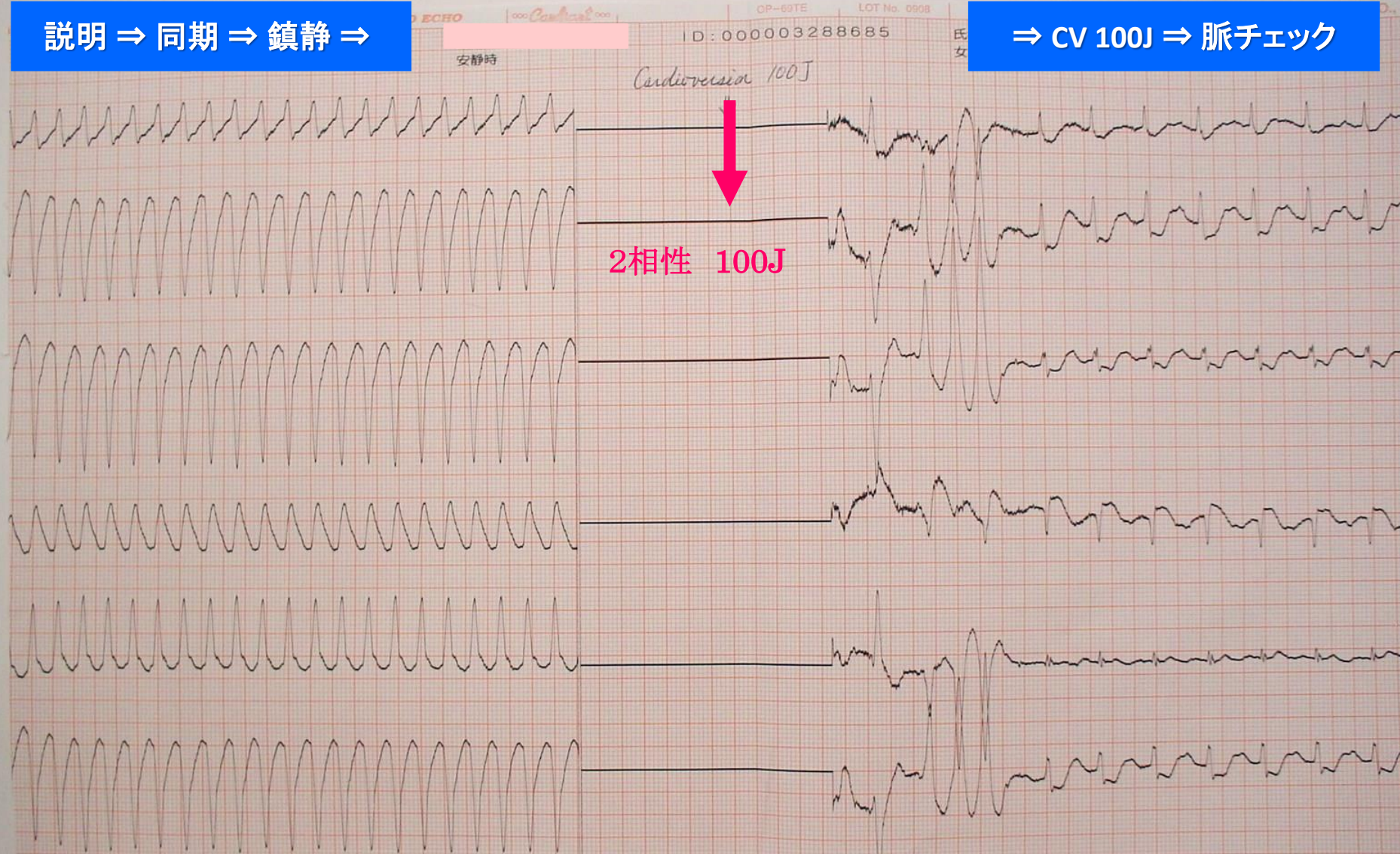
**修了式** AHA 認定カード、バッヂ授与



# 不安定な頻拍(単形性心室頻拍)に対するカルディオバージョン 施行

説明 ⇒ 同期 ⇒ 鎮静 ⇒

⇒ CV 100J ⇒ 脈チェック



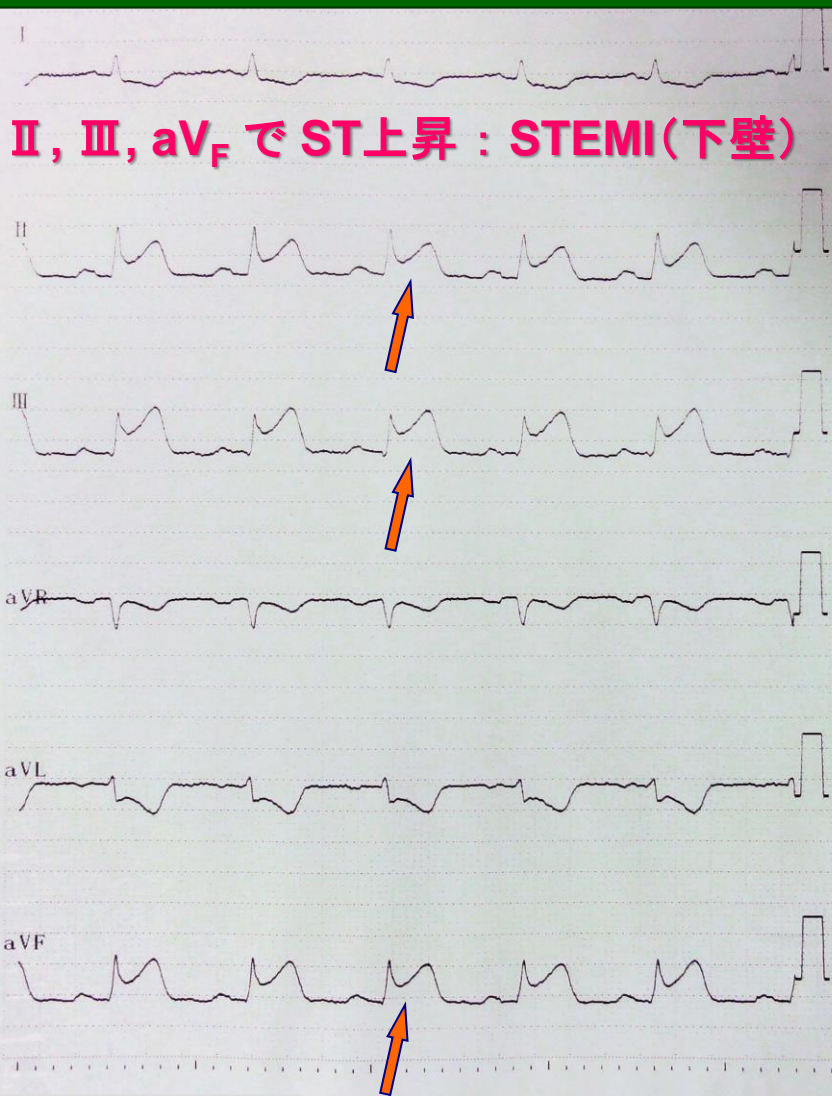
12誘導心電図は ERで経験した“実例”を提示

好生館 救急外来 2021年7月某日

# G2020 ACLS コース : PCAS(心停止後症候群) への対処法①

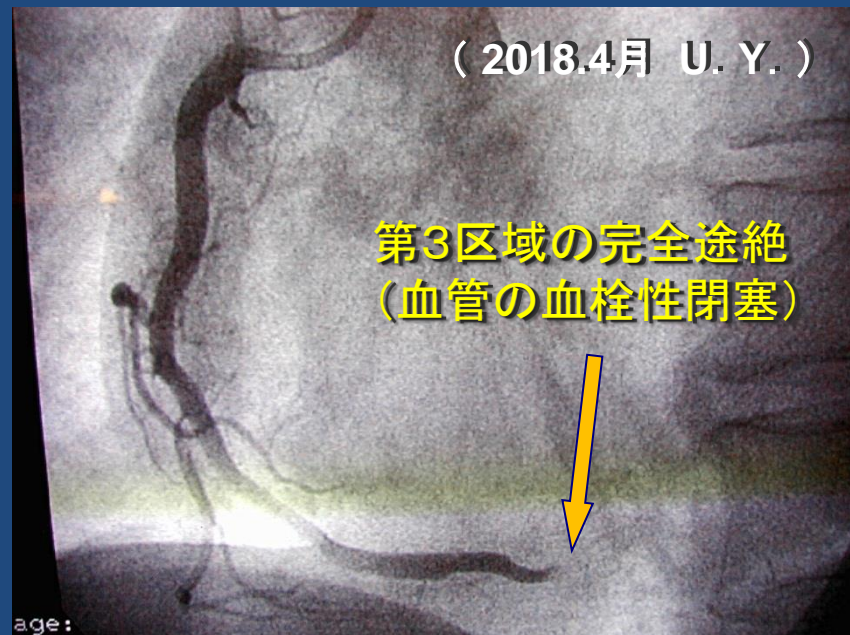
「そ・し・て」の“し” ⇒ 心電図で STEMI !  
「か・か・れ」の“か” ⇒ カテ室で PCI 実施

II, III, aV<sub>F</sub> で ST上昇 : STEMI(下壁)



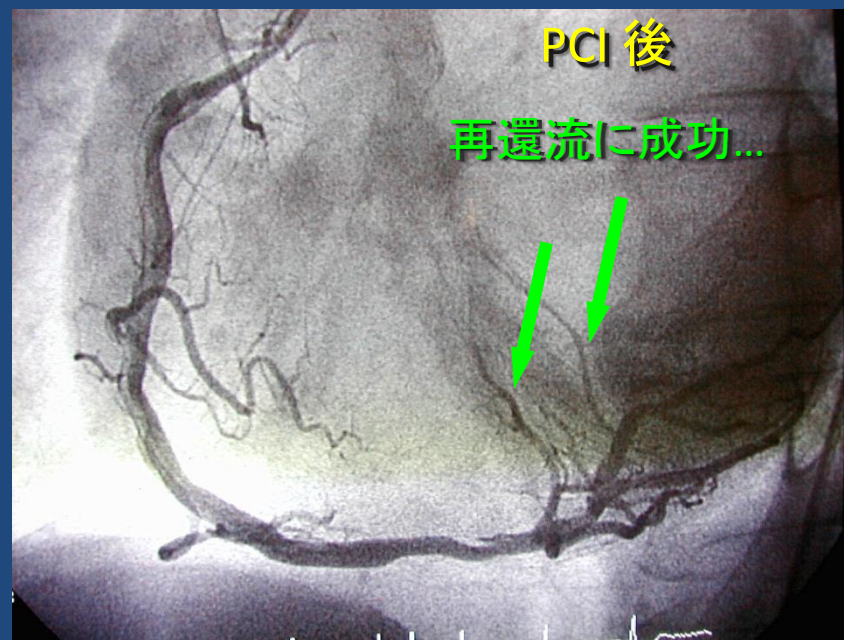
(2018.4月 U. Y.)

第3区域の完全途絶  
(血管の血栓性閉塞)



PCI 後

再還流に成功...



# G2020 ACLS コース : PCAS(心停止後症候群) への対処法②

「そ・し・て」の“そ” ⇒ 挿管(気管)を実施



「か・か・れ」の“か” ⇒ カブノメータで評価



カブノメータの目標値は ⇒ 35~40mmHg

「そ・し・て」の“て” ⇒ 低体温療法を考慮!

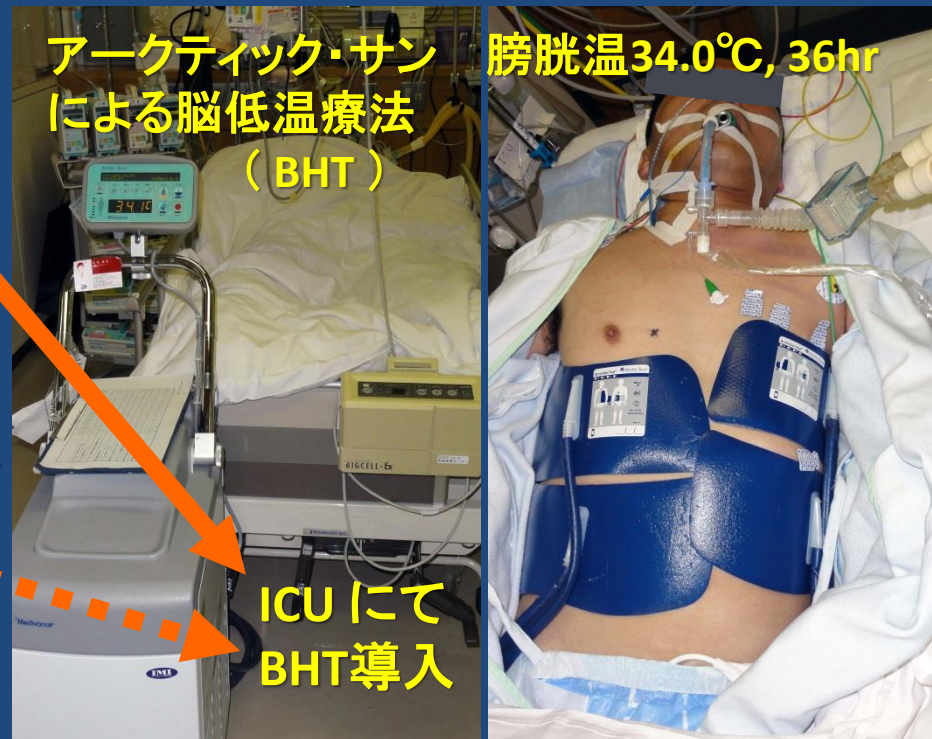


4°Cに冷却したハルトマン液を急速に静注(1~2L)

心カテ室にてPCIを行った

アークティック・サンによる脳低温療法(BHT)

膀胱温34.0°C, 36hr



ICUにてBHT導入

「か・か・れ」の“れ” ⇒ 冷却ブランケット導入!

# 好生館 KPTEC: 外傷対応コース (8時間)



# DMAT(災害医療支援チーム)研修に参加



※ 好生館には、佐賀県最多の5チームのDMAT要員がいます。

注) “武蔵”とは、佐賀県庁の近くにある旨い焼き鳥屋のこと。

# 好生館DMATの一員として災害訓練へ参加

## 【佐賀空港事故訓練】



ホットラインで事故の覚知



救護テントでの初療・応急処置  
および 2nd トリアージの実施  
⇒ スタート式 トリアージを再評価



研修医

訓練終了(今夜は武蔵で反省会!)



赤の救護テントでも、さらに  
搬送する優先順位を決め、  
救命士に搬送先を指示する

# 東北関東大震災での好生館DMAT活動(2011年)



C1による遠隔移送(福岡⇒茨城)



2011.3.12

宮城県霞目基地でのDMAT活動



塩釜市の津波による被災状況



活動を終えて..(佐賀大チームと)

# 熊本大地震での好生館 DMAT 活動 (2016年)

崩壊した病院で自衛隊と合流し活動



2016.4.17 入院患者さんの移送開始  
(熊本⇒鹿児島)



2016.4.17 DMAT合同会議

2016.4.18



ミッションを終えて好生館に帰還



# iPAD を利用した救急救命士の情報入力 ⇒ 99 さが ネット へのリアルタイムの反映



ICT(情報通信技術)を利用した  
メディカルコントロールの質向上

搬送実績モニターをクリックすると...

2次医療圏ごとに、救急車の台数が多い順から施設名が表示されている。

過去24時間の間に、各病院へ搬送された救急車台数と時刻、出場した場所、疾患名、受入拒否の理由等が出る

時刻	出場先住所	種別	受入可否	現場傷病理由
21:05	佐賀市	急病	受入	不明
18:56	小城市	急病	受入	
18:56	佐賀市	交通事故		
18:20	佐賀市	急病		
18:14	佐賀市	急病		

医療機関	地区	受入れ (計:34) 件数 最新	受入れ不可 (計:7) 件数 最新
好生館	佐賀市	10 18:01	1 11:23
	佐賀市	3 18:07	0
	佐賀市	3 16:21	0

佐賀県では、ICTを活用して病院前救護の質を高めています！